

みるみる効果上がる

# 輸送改善の取り組み方

運賃値上げに  
打ち克つ!

主催：T.M.A.(Total Management Association)

オンライン  
開催

セミナー形式：Zoomオンラインセミナー

日時：令和2年10月6日(火) 10:00~16:30

講師：Kein 物流改善研究所 代表 仙石恵一 氏

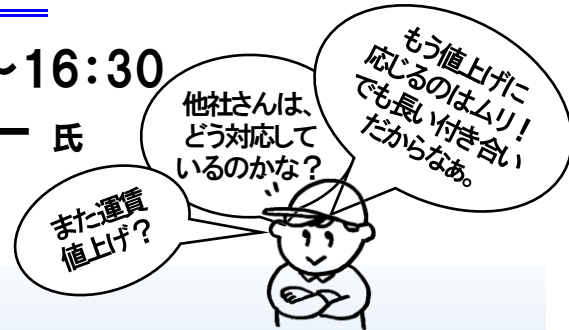
## 参加のお勧め

最近物流会社から運賃値上げ要請を受けたという声を耳にします。要請を受けた会社の内、7割は値上げに応じたというデータがあります。値上げに応じてくれなければ輸送を断るケースも出始め、荷主にとって輸送を取り巻く環境は非常に厳しくなりました。企業の物流コストの6割が輸送コストです。

運賃値上げは物流コスト上昇の大きな要因になっています。これを放置すれば会社利益にも影響が出ます。でも少し考えてみて下さい。

皆さんの会社では効率的な輸送を実施できていますでしょうか。

運賃値上げを補って余りある秘策を伝授いたします。セミナーでご紹介する手法をすべて実施すれば、皆さんの会社の輸送コストはみるみる下がることでしょう。



本セミナーは、演習を交えながら学ぶ参加型セミナーです。

- ・運賃値上げで物流コストアップに悩む物流管理者
- ・新たに輸送を外注化しようとしている物流担当者
- ・調達価格に含まれる物流コストを下げたいと思っている購買担当者

## 参加者の声 ★ 前回セミナー参加者より大好評! ★

前回内容評価 ・とても役にたった 83.5% ・役に立ちそうだ 16.5%

- コストを削減するための具体的な方法を聞いて良かった。
- 業者の選び方を細かく教えてもらい、大変参考になった。
- 業者に依頼する際のコンプライアンスの重要性が分かった。
- 通り一遍の内容が多い物流改善セミナーの中で、今回のセミナーは、具体的な内容で学ぶ事が多かった。
- 他社さんと話しをする事もでき、他社での対応の話は、大変参考になりました。
- 実際の話も交え、内容が充実していて、目からウロコでした。
- 物流(輸送)コストの改善と荷受け様への交渉を行い、費用増の根拠を明確にしていきたい。

## 会場でのセミナーと変わらず、演習・グループワークを Web で実施!

お知らせ ・参加費 28,500円(税込31,350円) ・締切日 10月1日(木)  
・セミナー参加方法については、お申込受付後、詳細を連絡致します。  
・セミナー参加には、インターネットに接続可能なパソコン、マイク、スピーカー、カメラが必要です。

お申込 FAX 又は HP よりお申込み下さい。 HP: <http://www.tmainc.co.jp>

(株) T. M. A. 〒134-0085 東京都江戸川区南葛西1-12-1-201

TEL:03-5658-3201(代) FAX:03-5658-3202 E-MAIL [seminar@tmainc.co.jp](mailto:seminar@tmainc.co.jp)



1. 最近の輸送を取り巻く環境

- ① 物流コストと輸送コストの実態を認識しよう
- ② 労働環境から見た輸送はこうなっている
- ③ 規制緩和等から見た輸送はこうなっている
- ④ 標準貨物自動車運送約款の一部改正について理解しよう

2. 輸送について理解しよう

- ① トラック輸送／船舶輸送／  
航空輸送のメリット・デメリット
- ② 輸送契約の種類／輸送価格の体系／輸送原価の構成

3. 輸送会社選定のポイント

- ① よくある輸送アウトソース失敗の理由
- ② 候補会社選定のプロセスでやるべきこと
- ③ 精度の高い見積を取得するための輸送仕様書の作り方
- ④ 輸送会社選定における評価ポイント

4. 輸送効率化のポイント

- ① 契約別トラック輸送方法の選定のポイント
- ② トラックの稼働率向上 “待機時間改善の秘策”
- ③ 意外と難しいトラック積載率管理のポイント

④ 輸送効率化の基本

ラウンド輸送を活用した輸送経路の効率化

⑤ 輸送コスト削減はこれに尽きる！

積載率向上のカギを握る荷姿

5. ジャストインタイムと輸送コスト削減の  
ウルトラ C “引き取りに行く物流”

- ① こんなことやっていませんか？  
“間違った輸送改善”を見直そう
- ② アメリカ大農場に学べ！  
ミルクランを活用した効率的輸送
- ③ 発想を変えてみる！  
“引き取りに行く物流”の成功ポイント

6. 輸送コンプライアンスについて知っておこう

- ① トラック運転者の労働時間等の改善基準のポイント
- ② 知らなかったでは済まされない  
“国土交通省のガイドライン”のポイント
- ③ 荷主の必須知識 “物流特殊指定”のポイント
- ④ 知らぬ間に地雷を踏まないために “荷主勧告制度”  
を理解する

7. まとめ

講師：Kein 物流改善研究所 代表 仙石 恵一氏

1960年東京都港区生まれ。慶應義塾大学経済学部卒業。物流改革請負人。ロジスティクス・コンサルタント。日産自動車ですばらしいサプライチェーン構築や新工場物流設計、物流人材育成プログラム構築などを経験。中国駐在時には現地物流会社の改善指導にあたり、日本企業をしのぐほどの実力をつけさせ外資系大手自動車会社から引き合いがあるまで育て上げた。また仏ルノー社との共同購買会社においてグローバル調達のみを構築。荷主会社の物流改善コンサル、物流会社の営業拡大コンサルなどの指導業務、同様の講演業務、工場管理等への連載多数



2020.10.6 1名につき 31,350 円(税込)

H

みるみる効果が上がる輸送改善の取り組み方参加申込書(No.SE2010101)

オンライン

会社名

所在地 〒

担当者 部 課 御芳名

TEL FAX

E-MAIL

業 種	
主製品名	
従業員数	

ご参加者名	所属部署・職名

FAX送信 ⇒ 03-5658-3202

インターネットでのお申込み ⇒ <http://www.tmainc.co.jp>